

100 16v

Cilindrata 1581 cm³
103 CV-CEE a 5750 giri/min
14,7 kgm-CEE
a 4000 giri/min
4 cilindri in linea con
4 valvole per cilindro e
distribuzione bialbero a
camme in testa con
punterie idrauliche.
Iniezione elettronica MPI
sequenziale fasata
autoadattativa ed
accensione elettronica
statica integrata con
l'iniezione.

JTD 105

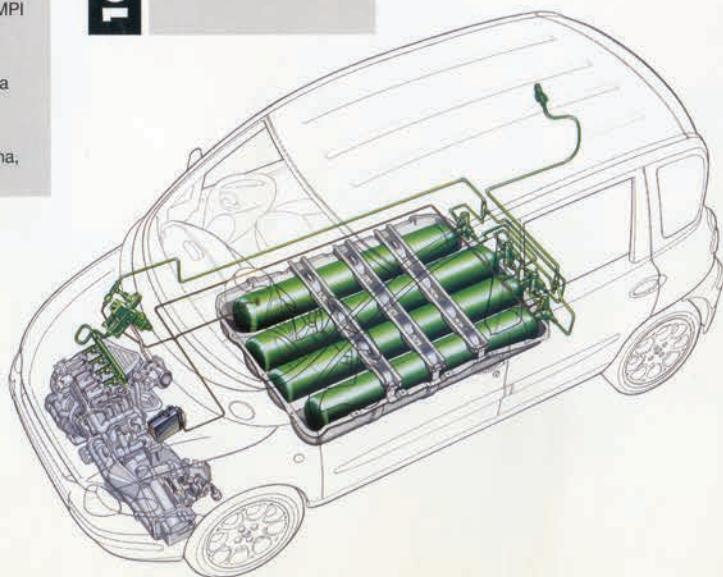
Cilindrata 1910 cm³
105 CV-CEE a 4000 giri/min
20,4 kgm-CEE
a 1500 giri/min
4 cilindri in linea ad
iniezione diretta con
impianto UNIJET
"Common Rail" a
controllo elettronico,
sovralimentazione turbo
e intercooler.

100 16v BIPOWER

Cilindrata 1581 cm³
Benzina: 103 CV-CEE
a 5750 giri/min
14,7 kgm-CEE
a 4000 giri/min
Metano: 92 CV-CEE
a 5750 giri/min
13,3 kgm-CEE
a 4000 giri/min
4 cilindri in linea con
4 valvole per cilindro e
distribuzione bialbero a
camme in testa con
punterie idrauliche.
Iniezione elettronica MPI
sequenziale fasata
autoadattativa ed
accensione elettronica
statica integrata con
l'iniezione, sia per il
funzionamento benzina,
che metano.

100 16v BLUPOWER

Cilindrata 1581 cm³
95 CV-CEE a 5750 giri/min
13,6 kgm-CEE
a 4000 giri/min
4 cilindri in linea con
4 valvole per cilindro e
distribuzione bialbero a
camme in testa con
punterie idrauliche - MPI
elettronica con
accensione specifica
metano.
Rapporto di
compressione 12,5 : 1



UN'AMICA DELLA NATURA PULITA E SILENZIOSA

La Multipla Fiat è disponibile in quattro diversi tipi di alimentazione, ognuna delle quali rappresenta una sintesi perfetta di guidabilità, bassi consumi, affidabilità nel tempo, semplicità di manutenzione e rispetto ambientale.

Il motore a benzina 1.6 16v, con testa plurivalvole in lega di alluminio, appartiene all'ultima generazione di motori Fiat. Il motore 1 9 JTD è un turbodiesel a iniezione diretta "common rail" caratterizzato da consumi ridotti (fino al 15 per cento in meno rispetto ad un turbodiesel tradizionale a precamera), elevata silenziosità di funzionamento e prestazioni eccellenti. Il motore 1.6 16v Bipower è predisposto per il funzionamento misto a benzina e metano (CNG, Compressed Natural Gas), mentre il motore 1 6 16v Blupower è alimentato esclusivamente a metano.

Il massimo confort di viaggio, unito ai livelli

più avanzati di guidabilità e sicurezza dinamica è assicurato dall'impostazione meccanica: trazione anteriore, sospensioni a ruote indipendenti. Particolare attenzione è stata dedicata alla sicurezza degli occupanti protetti oltre che dall'airbag guidatore, anche da un doppio airbag per i passeggeri e dal side bag toracico.

